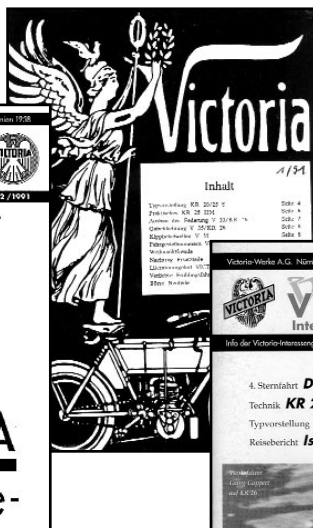




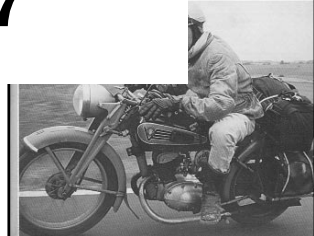
Gegründet 1988 Victoria Interessengemeinschaft



Das Info ist die offizielle Informationsschrift für die Mitglieder der Victoria-IG



Inhaltsverzeichnis Infos der Victoria-IG 1988 - 1997



Bestelladresse für Hefte aus dem IG-Archiv

Kay Rauen, Neuer Kamp 27 B, 24582 Wattenbek, E-mail: Victoria@t-online.de

- 1/1988** 1. Victoria Mitteilung: Offizielle Gründung der Victoria (Oktober)
Interessen-Gemeinschaft kurz IG
- 1/1989** 2. Victoria Mitteilung: Planung des ersten Victoria-Treffens (Januar)
- 1/1990** Liebe Parilla-Freunde von Ernst Wüstenhagen
Victoria Modellübersicht 1901-1958
Rückblick 1989:
1. Victoria-Sternfahrt im Schloß Oberstein vom 29. - 30.7.89
- 2/1990** KBA-Auskunft
Motor und Rahmennr. 74 ccm -196 ccm Vorkrieg
2. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 21. - 22.7.1990
KR 25/26 Einbau Fußschaltanlage
Satzung des Ersatzteifond der IG
- 1/1991** Typvorstellung KR 200/250
Praktisches von der Victoria KR 25 HM
Ein- und Ausbau der Hinterradfederung KR 26 und V 35
Gabeldichtung Victoria Telegabel
Kipphebelwelle V 35
Motor- und Rahmenr. 198 ccm - 596 ccm Vorkrieg
Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 1
- 2/1991** 3. Sternfahrt der Victoria IG zum Schloß Oberstein am 20.7.1991
Kuchenblech? - Nein Danke!
Die Geschichte der Aero
Verliebte Frühlingsfahrt KR 21 Swing, Teil 2
Technische Werksmitteilungen zur Bergmeister V 35
-Elektrodenabstand/Ölstand im Getriebe
Korkkupplungen selbst gemacht
Hilfestellung Teil 1: Schaltpläne: KR 21 Swing; KR 25 + 26 Modelle
V 35 Bergmeister
- 3/1991** 3. Victoria-Sternfahrt: Ein Jahr ist um, die Leute sind wieder da, und
damit auch die Vic- Vic- Vic- Victoria
KR 35 Pionier auf der Straße und im Gelände: Testbericht aus
Das Motorrad, Heft Nr. 20/1939
Die Pionier-Leistung von Sturmey Archer, Küchen und Reeb
Daten zur Victoria KR 35 SN/SS/WH
Schraubertips: Seitenwagenanbau KR 25 oder KR 26
Hilfestellung Teil 2: Daten: V 35 Bergmeister; Parilla ;
KR 21 Swing; KR 25 HM; KR 26 N; KR 26 N Sport
- 1/1992** Vete-drama Mannheim: Bericht über die Veterama in Mannheim
Der Exote unter den Viertaktern der Fünziger: Victoria Bergmeister
Spezialtäten der V 35
Tips zur Bergmeister
Schraubertips: Lackierung Teil 1: V 35 und KR 26
Information für Pionier-Besitzer

3 **Heftverzeichnis**

Heftnr. Inhaltsangabe

- 2/1992** Sportgeist
Gloria Victoria oder schöne Ausfahrt
4. Sternfahrt der Victoria-Freunde zum Schloß Oberstein 24. - 26.7.'92
Der Meister am Berg: V 35 Bergmeister mit zwei Vergasern
Nachruf für Otto Koch
Tips und Info`s: Lackierung KR 26; Getriebeausgangslager 250er
Modelle; Ölleck an der Schaltwelle KR 20 ZBL;
Schraubertips: Lackierung Teil 2: KR 25 HM
Literaturtip: Von Ardie bis Zündapp
- 3+4/1992** Das Schloß ruft: 4. Sternfahrt nach Idar-Oberstein
Fahrzeug-Bestandsliste der IG-Mitglieder
KR 35 Sturmey Archer
KR 25 HM Auspuffnachbau: Wer Auspuffanlagen nachmacht und
dabei fälscht, wird damit bestraft, daß er darauf sitzen bleibt
Zweirad-Veteranen im Blätterwald
Auf Schwingen schweben: KR 26 mit Schwingenfahwerk und im
Geländewettbewerb
Rahmen-Forschung
Die Lieben Kleinen: Das Motorrad V 99 N
Victoria an der Tankstelle
Die IG Besserwisser
Mit Victoria verbunden: Nachruf Georg Goppert
Familienfeier: Nachlese zur Victoria-Sternfahrt 1992
Isle of Man-Fieber
TT- Die Geschichte der Tourist Trophy
- 1+2/1993** Kettengrößen der Victoria-Modelle
5. Victoria-Sternfahrt in Nürnberg am 31.7.1993
Geschichtsträchtige Zweiradmetropole in Mittelfranken: Nürnberg
Jede Menge Geschichte in Kurzform
Deutschlandfahrt 1934
Mit der Victoria KR 35 Sturmey Archer durch Deutschland
Die Lieben Kleinen: Motor-rad KR 10 N
Die Spanien-Story
Die allerletzte Nachlese zur Sternfahrt 1992
Fototermin bei Klacks
- 3/1993** Ein Fest mit Victoria: 5. Sternfahrt mit Ziel Nürnberg
Alle Neune! Fahrerporträt von Victoria-Gespann-As Rudi Ebert
Der Tip: Kurbelwellen-Überholung V 35 Bergmeister
Schon gewußt? Mit und ohne Schottenmuster: Victoria gab es zweimal
Wie entsteht ein Motorrad?
Bücherseite: Besser machen
Meine Werkstatt: Noch einmal die Kette; Abzieher selbst gemacht:
Zündkontakte restauriert; Splinte richtig ziehen; Federn;
Lackschoner

- 1+2/1994** 6. Victoria-Sternfahrt: Freiburg
 Victoriad und Aerobix bei den Alemannen
 Motorradlegende-Nürnberger Zweiradgeschichten:
 Ausstellung auf Oktober 1994 verschoben
 Victoria KR 15
 Der kleine Zufallskauf
 Kolbenkunde
 Das Rennen: Franken kontra Bayern
 CAD und Kinematik an der V 35
 Bücherseite: Rennsport von Anfang an
 Voll abgelegt: Übrig blieb nur noch Schrott
 Nummernschild
 KR 35 – Eine Engländerin unter den Victorias
 Schon gewußt? Also doch: Landmaschinenbau bei Victoria
 Eine kleine Story über die KR 20 ZBL
 Veteranenstammtisch in Wedel Holstein
 Meine Werkstatt: Thema Kette
 Nicht aufgeben Bernhard
 Technische Mitteilungen Nr. 1 (14.3.1949) Motorräder
 Technische Mitteilungen Nr. 2 (21.3.1949) Vergaser FM 38
 Technische Mitteilungen Nr. 3 (18.5.1949) FM 38 Allgemeines
- 3+4/1994** 6. Victoria Sternfahrt in Freiburg
 Unterlagensuche ist ein Puzzlespiel (Victoria-Buch geplant)
 On the Road again
 7. Victoria-Sternfahrt 16.- 18.6.1995 in Miehlen
 Meine Werkstatt: Dichtungssätze; Dichtmaterial; Zahn-/ Kettenräder
 und Ketten; Kurbelwellen; Kolben und Ringe; Vergaser und
 Teile; Zündung und Lima; Speichen und Felgen; Bremsbeläge
 Pannenprotokoll einer Ausfahrt
 Die Sache mit dem C
 Banbury Run, Assembly Gloucester: Unterwegs in England
 Literaturseite: Nürnberger Zweiräder ausführlich (Motorrad Legenden);
 Motorüberholung KR 26; Typvorstellung KR 20 sv St. Archer;
 Bahn frei für Roland's KR 35 B
 Harte Zeiten
 Im Schloßpark seiner Lordschaft - Auf Teilesuche in England
 KR 50 sv-Scheunenfund mit Geschichte
 Die Korsika-Pionier
 Tank-Rätsel sucht Auflösung
 Schon gewußt ? Farbe bekennen
 Nicht wegwerfen! Alte KR 26-Schalldämpfer
 Nummernschild-Kennungen Vorkrieg
 Victoria aus Nürnberg einmal anders
 Technische Mitteilungen Nr. 4 (28.10.1949) FM 38 Allgemeines
 Technische Mitteilungen Nr. 5 (28.10.1949) FM 38
 Technische Mitteilungen Nr. 6 (15.11.1949) KR 25

- 1/1995** 7. Victoria-Sternfahrt 16. - 18.6.1995 in Miehlen
 Literaturhinweis: Parilla Markt Heft 5/95; KR 6 Motorrad Classic 3/95
 Die Geschichte der Parilla
 Parilla Teilespezialitäten
 Der Test: Erfahrungen und Gedanken von C. H. Hertweck
 Eine fast alltägliche Geschichte
 15. Internationales Ibbenbürener Veteranentreffen
 Meine Werkstatt: Tachometer/-welle; Tankversiegelung; Rostfreie
 Schrauben und Muttern aus VA; Zündung und Lima;
 Trommelscheinwerfer Nachfertigung; Typenschilder;
 Blechteile Nachfertigung; Nockenwelle
 KR 50 SV restauriert: 92 DM bitte
 Wieder einer mehr...! Gelungene V 35-Restaurierung mit Farbstory
 FM 38 gesichert, Deutsche Museum München
 Der Tip: Federspanner KR 26/ V 35 Bergmeister
 Taglichtschaltung KR 26
 Fahrt nach Süden: Mit einem KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 1
 Schon gewußt? Abgebaut und nachgebaut
 Technische Mitteilungen Nr. 7 (28.12.1949) FM 38
 Technische Mitteilungen Nr. 8 (25.3.1950) KR 25
 Technische Mitteilungen Nr. 9 (25.3.1950) KR 25
- 2/1995** Die Lieben Kleinen: Motorräder fürs Volk
 Die Firmengeschichte von Fichtel & Sachs im Zeitraffer
 Sachs 74 ccm, Sachs 98 ccm
 7. Victoria-Sternfahrt 16. - 18.6.1995 in Miehlen
 Sternfahrt 5.- 7.7.1996 in Warin
 Endlich unter der Haube
 Die Uhr mit Victoria Zeit
 Die Einfache Kraftfahrt Rechts-Auskunft
 Da stimmt alles
 Nordsee-Ausfahrt vom 26.-27.8.1995
 Eine Odysse, hoffentlich mit spätem Happy End
 Meine Werkstatt: Tachometer/-wellen, Nachtrag; Wasserlöslicher;
 Aufkleber; Hebeleien, Armaturen (ab 1928), Scheinwerfer (vor
 1934); Zündung und Lima; Chrom, Nickel,
 Fahrt nach Süden: Mit einem KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 2
 Schon gewußt? Unbekanntes Victoria Neumodell Baujahr 1995
 Literaturhinweis: Meilensteine der Motorradentwicklung: Victoria-
 Werke; Die Pionierzeit des Motorrad-Rennsportes 1894-1930
 Oldtimer-Ersatzteile Werkzeug und Zubehör Nachfertigung von
 Einzelstücken
 Technische Mitteilungen Nr. 10 (13.5.1950) Kleinvergaser für FM 38 L
 Technische Mitteilungen Nr. 11 (30.8.1950) Getriebe für FM 38 L
 Technische Mitteilungen Nr. 12 (19.2.1951) Getriebe für FM 38 L
- 1/1996** Als das Lenken von Motorfahrzeugen noch harte Arbeit war
 Wir treffen uns in Warin: 8. Victoria-Sternfahrt 5.-7.7.1996
 Victoria heißt Sieg: Die Entwicklung des Victoria-Firmenzeichens
 Rote Oldtimer-Kennzeichen
 Eine Engländerin unter den Victorias: KR 35 mit St. Archer-Motor

Zeitgenössische Ausfahrt mit KR 35
 Praktische Tips zur KR 35
 Der Test: KR 35 mit Sturmey Archer
 Meine Werkstatt: Auspuffgewinde am Zylinderkopf V35 Bergmeister;
 Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier; Kontaktgesteuerte
 elektronische Zündanlage; Vergaserinstandsetzung
 Ein Leben für Victoria, Georg Dotterweich
 Ein Faibel für Zweitaktmotoren, Siegfried Rauch
 Schon gewußt? Woher kommt der Begriff Rallye
 Technische Mitteilungen Nr. 13 (2.3.1951) V 99 BL Fix, 99 ccm
 Technische Mitteilungen Nr. 14 (3.3.1951) KR 25 Aero
 Technische Mitteilungen Nr. 15 (7.3.1951) KR 25 Aero

2/1996 Was sagt das Auspuff-Ventil zum Ansaug-Ventil
 Wie weit ist es den noch: Victoria-Sternfahrt 5.-7.7.1996
 Das erste Treffen im Osten der Republik
 Wer fährt mit ? 9. Victoria-Sternfahrt 8.-11.7.1997 im Harz
 Motorinstandsetzung einer Victoria LUX EN/LN Baujahr 1937
 3. Platz Mannschaftswertung für unser Victoria-Team Ibbenbüren 1996
 Schon gewußt? Man nehme: Etwas Swing und etwas V 35
 TÜV gebergmeistert - dann kam das Aus
 KR 3 eingemauert
 Ein Umbau als Kind seiner Zeit
 Literaturhinweis: Großer Ersatzteil-Katalog: Motorräder, Roller,
 Kleinwagen
 Die Lieben Kleinen: Die Treibnabe Saxonette
 Und ewig lockt die Insel: Isle of Man 24th Manx Rallye
 Meine Werkstatt: Vergaserinstandsetzung; Moped-Ersatzteile;
 Kettenräder und Ketten; Federn am Motorrad;
 Tachoscheiben/Dekorstreifen; Kolben in allen Maßen; Kurbel
 wellenüberholung KR 35 Pionier
 Wer braucht welche? Tiefliegende Krümmer für KR 35 Pionier SN
 Victoria im Internet

1/1997 Nachruf Günter Ahlgrimm
 Treffen '96, von Freiburg nach Warin: 2000 km Asphalt – 2000 l Wasser
 Anno 1934 - V-Konzept aus GB
 Das KR 3-Fest
 Es ist angerichtet: Gabelinstandsetzung KR 26 Aero und V 35
 Bing-Vergasertabelle für Victoria
 Schon gewußt? Airbrushdesign bei Victoria
 Bangemachen gilt nicht
 Pioniers all over the world
 Literaturtip: Japan-Variante der Bergmeister Lilac; Victoria-
 Kleinwagen-Desaster Spatz
 Schottische KR 3 Bewährungsprobe, 29th International Windmill Rallye
 Technische Mitteilungen Nr. 16 (29.11.1951) KR 25 Aero
 Technische Mitteilungen Nr. 17 (30.11.1951) V 99 BL Fix
 Meine Werkstatt: Reparatur/Restauration von Bing-Vergasern;
 Pagusa-Motorradsättel und Sattelteile; Reparatur/
 Restauration von Tachometern und -Wellen



- 2/1997** Das hat uns noch gefehlt...
700 Kilometer- Deutschlandfahrt für Nürnberger Motorräder
15.- 18.7.1997 nach Clausthal-Zellerfeld
9. Victoria-Treffen in Clausthal-Zellerfeld 18.-20.7.97
10. Victoria Treffen/Sternfahrt in Dauborn 10.-12.7.1998
Victoria Bergmeister, Endlich: Kolbenlösung
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren
Meine Werkstatt: Antriebselemnete, Normteile; Schalldämpfer-
/Blechteile-Nachfertigungen
Die Fahrmeister fährt und fährt und fährt ... ein Trip in den Jahren
1935/36 durch den vorderen Orient mit dem Victoriagespann
Schon gewußt: Victorias bei den Wikingern
Literaturtip: Geländesport Bergmeister: Schwinge; Prizi bei Klacks:
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic
Der Tip: Telegabeln der KR 26; Federspanner Hinterrstoßdämpfer
KR 26/V 35 Bergmeister
Technische Mitteilungen Nr. 31 (28.3.1953) KR 26 Aero
Technische Mitteilungen Nr. 34 (1.7.1953) KR 26 Aero

<i>Die Lieben Kleinen</i>	<i>Personen um Victoria</i>
<i>Der Tip/Schraubertips</i>	<i>Rallye/Rennen/Treffen</i>
<i>Editorial</i>	<i>Schon gewußt?</i>
<i>Geschichten</i>	<i>Technische Mitteilungen</i>
<i>IG-Intern</i>	<i>Victoria-Sternfahrt/Treffen</i>
<i>Literaturtips</i>	<i>Victoria-Zubehör</i>
<i>Meine Werkstatt</i>	<i>Victoria-Modelle</i>
<i>Technik und Tabellen</i>	

Die Lieben Kleinen

Das Motorrad V 99 N	3+4/1992
Die Treibnabe Saxonette	2/1996
Motorräder fürs Volk: Die Firmengeschichte von Fichtel & Sachs im Zeitraffer	2/1995
KR 10 N	1+2/1993

Der Tip/Schraubertips

Federspanner KR 26/ V 35 Bergmeister	1/1995
Kurbelwellen-Überholung V 35 Bergmeister	3/1993
Lackierung Teil 1: V 35 und KR 26	1/1992
Lackierung Teil 2: KR 25 HM	2/1992
Seitenwagenanbau KR 25 oder KR 26	3/1991
Telegabeln der KR 26; Federspanner Hinterradstoßdämpfer KR 26/V 35	2/1997

Editorial

Das endgültige Aus für Nürnberg	2/1995
Das erste Jahr IG-Arbeit	2/1991
Die Reihen lichten sich	1/1996
Es tut sich was	1+2/1994
Geschafft	3/1991
Gloria Victoria oder schöne Ausfahrt	2/1992
Kosten, Geld und Beiträge	3/1993
Kritik in eigener Sache	2/1997
Liebe Parilla-Freunde von Ernst Wüstenhagen	1/1990
Liebe Sportsfreunde	1/1991
Liebe Victoria-Freunde	1/1990
Liebe Victoria-Freunde	1+2/1993
Liebe Victoria-Freunde	3+4/1992
Liebe Victorianer	2/1990
Ohne Ersatzteile rollen keine Räder	2/1996
Rundschreiben, Adreßdatei, Teilennachfertigung	1/1995
Rührt Euch!	1/1992
Schnelligkeit ist doch keine Hexerei	3+4/1994
Sport-Geist	2/1992
Viermal IG-Premiere	1/1997

Geschichten

Alle Neune! Fahrerporträt von Victoria-Gespann-As Rudi Ebert	3/1993
Als das Lenken von Motorfahrzeugen noch harte Arbeit war	1/1996

Anno 1934 - V-Konzept aus GB	1/1997
Das KR 3-Fest	1/1997
Der Mann mit dem Koffer	2/1997
Die Fahrmeister fährt und fährt und fährt und...	2/1997
Die Sache mit dem C	3+4/1994
Fototermin bei Klacks	1+2/1993
Geschichtsträchtige Zweiradmetropole: Nürnberg	1+2/1993
Harte Zeiten	3+4/1994
Im Schloßpark seiner Lordschaft: Auf Teilesuche in England	3+4/1994
Jede Menge Geschichte in Kurzform (Nürnberg)	1+2/1993
700 Kilometer- Deutschlandfahrt für Nürnberger Motorräder nach Clausthal Zellerfeld	2/1997
Motorradlegenden/Nürnberger Zweiradgeschichten: Ausstellung auf Oktober 1994 verschoben	1+2/1994
Nordsee - Ausfahrt 26.08.1995-27.08.1995	2/1995
3. Platz in der Mannschaftswertung für unser Victoria-Team Ibbenbüren1996	2/1996
Pannenprotokoll einer Ausfahrt	3+4/1994
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren	2/1997
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic	2/1997
Unterlagensuche ist ein Puzzlespiel	3+4/1994
Vete-drama Mannheim	1/1992
Victoria aus Nürnberg einmal anders	3+4/1994
Victoria heißt Sieg: Die Entwicklung des Firmenzeichens	1/1996
Voll abgelegt: Übrig blieb nur noch Schrott	1+2/1994
Was sagt das Auspuff-Ventil zum Ansaug-Ventil	2/1996
Wie entsteht ein Motorrad? Aus Klein-Motor und Sport 1928	3/1993

IG-Intern

1. Victoria Mitteilung: Offizielle Gründung der Victoria Interessen-Gemeinschaft kurz IG im Okt. `88	1/1988
2. Victoria Mitteilung Jan `89: Planung des ersten Treffens	1/1989
Die IG-Besserwisser: KR 26 N aus Motorrad Classic 6/92	1+2/1993
Die IG-Besserwisser: KR 26 N aus Motorrad Classic 6/92	3+4/1992
Endlich unter der Haube	2/1995
Nachruf Günter Ahlgrimm	1/1997
Nachruf Otto Koch	2/1992
Todesanzeige Gerhard Herforth	3+4/1994
Satzung des Ersatzteilstiftung der IG	2/1990
Schlechte Recherche bei der Motorrad Classic	2/1997
Schon gewußt? Unbekanntes Victoria Neumodell Bj. 1995	2/1995
Veteranenstammtisch in Wedel Holstein	1+2/1994
Victoria im Internet	2/1996
Zum Tod von Harald Oelerich	2/1997

Literaturtips

Bahn frei für Roland`s: KR 35 B aus Oldtimer Markt	3+4/1994
Besser machen von C.H. Hertwig	3/1993
Bücherseite: Rennsport von Anfang an	1+2/1994
Die Pionierzeit des Motorradrennsportes 1894-1930	2/1995
Geländesport Bergmeister: Schwinge	2/1997
Gr. Ersatzteil-Katalog: Motorräder, Roller, Kleinwagen	2/1996
Japan-Variante der Bergmeister Lilac;	1/1997
KR 6 Motorrad Classic 3/95	1/1995

Motorüberholung KR 26 aus Oldtimer Praxis	3+4/1994
Nürnberger Zweiräder ausführlich (Motorrad Legenden)	3+4/1994
Parilla Markt Heft 5/95	1/1995
Prizi bei Klacks: KR 50 Sport	2/1997
TT- Die Geschichte der Tourist Trophy	3+4/1992
KR 20 sv Sturmey Archer aus Motorad Classic	3+4/1994
Victoria Kleinwagen-Desaster Spatz	1/1997
Von Ardie bis Zündapp	2/1992
Zum Tod von Harald Oelerich	2/1997
Zweirad-Veteranen im Blätterwald	3+4/1992

Meine Werkstatt

Abzieher selbst gemacht	3/1993
Antriebsselemente	2/1997
Auspuffgewinde am Zylinderkopf V 35 Bergmeister	2/1996
Blechteile-Nachfertigungen	2/1997
Blechteile Nachfertigung CSSR	1/1995
Bremsbeläge	3+4/1994
Chrom, Nickel, Zink	2/1995
Dichtungssätze	3+4/1994
Dichtmaterial	3+4/1994
Federn	3/1993
Federn am Motorrad;	2/1996
Getriebeausgangslager 250er Modelle (Tips und Info`s)	2/1992
Hebeleien, Armaturen (ab 1928),	2/1995
Kette	1+2/1994
Kette, noch einmal	3/1993
Kettenräder und Ketten	3+4/1994
Kettenräder und Ketten	2/1996
Kolben in allen Maßen	2/1996
Kolben und Ringe	3+4/1994
Kontaktgesteuerte elektronische Zündanlage	1/1996
Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier	2/1996
Kurbelwellen	3+4/1994
Lackierung KR 26 (Tips und Info`s)	2/1992
Lackschoner	3/1993
Moped-Ersatzteile	2/1996
Nockenwelle	1/1995
Normteile	2/1997
Ölleck an der Schaltwelle KR 20 ZBL	2/1992
Pagusa-Motorradsättel und Sattelteile	1/1997
Reparatur/Restauration von Bing-Vergasern	1/1997
Restauration von Tachometern und -Wellen	1/1997
Rostfreie Schrauben und Muttern aus VA	1/1995
Schalldämpfer	2/1997
Scheinwerfer (vor 1934)	2/1995
Speichen und Felgen	3+4/1994
Splinte richtig ziehen	3/1993
Tachometer/-welle	1/1995
Tachometer/-wellen, Nachtrag	2/1995
Tachoscheiben/ Dekorstreifen	2/1996
Tankversiegelung	1/1995
Trommelscheinwerfer Nachfertigung	1/1995

Typenschilder	1/1995
Vergaserinstandsetzung	2/1996
Vergaser und Teile	3+4/1994
Wasserlöslicher Aufkleber	2/1995
Zündkontakte restauriert	3/1993
Zündung und Lima	2/1995
Zündung und Lima	3+4/1994
Technik und Tabellen	
Bing-Vergasertabelle für Victoria	1/1997
Die Einfache Kraftfahrt Rechts-Auskunft	2/1995
Gabeldichtung Victoria Telegabel	1/1991
KBA-Auskunft	2/1990
Kettengrößen der Victoria-Modelle	1+2/1993
Kolbenkunde	1+2/1994
Korkkupplungen selbst gemacht	2/1991
Kuchenblech? – Nein Danke!	2/1991
Motor- und Rahmennr. 74 ccm -196 ccm Vorkrieg	2/1990
Motor- und Rahmennr. 198ccm - 596ccm Vorkrieg	1/1991
Nummernschild-Kennungen Vorkrieg	1+2/1994
Nummernschild Fortsetzung	3+4/1994
Rahmenlehre: Das Victoria-Drucklötverfahren	2/1997
Rote Oldtimer-Kennzeichen	1/1996
Technische Mitteilungen Nr. 1 (14.3.1949) Motorräder	1+2/1994
Victoria Modellübersicht 1901-1958	1/1990
Wer Auspuffanlagen nachmacht und dabei fälscht...	3+4/1992
Personen um Victoria	
Dotterweich Georg: Ein Leben für Victoria	1/1996
Goppert Georg: Mit Victoria verbunden	3+4/1992
Rauch Siegfried: Ein Faibel für Zweitaktmotoren	1/1996
Rallye/Rennen/Treffen	
Banbury Run, Assembly Gloucester: Unterwegs in England	3+4/1994
Das Rennen: Franken kontra Bayern	1+2/1994
Deutschlandfahrt 1934	1+2/1993
Isle of Man-Fieber	3+4/1992
KR 35 St. Archer: Als Sportler in der Vintage Klasse dabei	3+4/1992
Mit der Victoria KR 35 Sturmey Archer durch Deutschland	1+2/1993
15. Internationales Ibbenbürener Veteranentreffen	1/1995
Und ewig lockt die Insel: Isle of Man 24th Manx Rallye	2/1996
Schottische KR 3 Bewährungsprobe, 29th Int. Windmill Rallye	1/1997
Schon gewußt?	
Abgebaut und nachgebaut	1/1995
Airbrushdesign bei Victoria	1/1997
Also doch: Landmaschinenbau bei Victoria	1+2/1994
Farbe bekennen KR 26	3+4/1994
Man nehme: Etwas Swing und etwas V 35	2/1996
Mit und ohne Schottenmuster - Victoria gab es zweimal	3/1993
Victorias bei den Wikingern	2/1997
Woher kommt der Begriff Rallye?	1/1996
Technische Mitteilungen	
Nr. 1 (14.3.1949) Motorräder	1+2/1994
Nr. 2 (21.3.1949) Vergaser FM 38	1+2/1994
Nr. 3 (18.5.1949) FM 38 Allgemeines	1+2/1994

Nr. 4 (28.10.1949) FM 38 Allgemeines	3+4/1994
Nr. 5 (28.10.1949) FM 38	3+4/1994
Nr. 6 (15.11.1949) KR 25	3+4/1994
Nr. 7 (28.12.1949) FM 38	1/1995
Nr. 8 (25.3.1950) KR 25	1/1995
Nr. 9 (25.3.1950) KR 25	1/1995
Nr. 10 (13.5.1950) FM 38 L	2/1995
Nr. 11 (30.8.1950) FM 38 L	2/1995
Nr. 12 (19.2.1951) FM 38 L	2/1995
Nr. 13 (2.3.1951) V 99 BL Fix, 99 ccm	1/1996
Nr. 14 (3.3.1951) KR 25 Aero	1/1996
Nr. 15 (7.3.1951) KR 25 Aero	1/1996
Nr. 16 (29.11.1951) KR 25 Aero	1/1997
Nr. 17 (30.11.1951) V 99 BL Fix	1/1997
Nr. 31 (28.3.1953) KR 26 Aero	2/1997
Nr. 34 (1.7.1953) KR 26 Aero	2/1997

Victoria-Sternfahrt/Treffen

1. Victoria-Treffen Einladung, Planung im Okt. 1989	1/1989
1. Victoria-Sternfahrt, Rückblick 1989	1/1990
2. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1990	2/1990
3. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1991	2/1991
3. Victoria-Sternfahrt: Ein Jahr ist um, die Leute sind wieder da, und damit auch die Vic- Vic- Victoria	3/1991
4. Victoria-Sternfahrt zum Schloß Oberstein 1992	2/1992
4. Victoria-Sternfahrt nach Idar-Oberstein: Das Schloß ruft	3+4/1992
Familienfeier: Nachlese zur Victoria-Sternfahrt 1992	3+4/1992
Die allerletzte Nachlese zur Sternfahrt 1992	1+2/1993
5. Victoria-Sternfahrt in Nürnberg 1993	1+2/1993
Geschichtsträchtige Zweiradmetropole in Mittelfranken, Geschichte in Kurzform	1+2/1993
Ein Fest mit Victoria: 5. Sternfahrt mit Ziel Nürnberg	3/1993
6. Victoria-Sternfahrt: Freiburg 1994	1+2/1994
6. Victoria Sternfahrt in Freiburg	3+4/1994
7. Victoria-Sternfahrt 1995 in Miehlen	3+4/1994
7. Victoria-Sternfahrt 1995 in Miehlen	1/1995
7. Victoria-Sternfahrt in Miehlen	2/1995
Rund ging`s (Miehlen)	2/1995
Da stimmt alles (Miehlen)	2/1995
8. Victoria-Sternfahrt 1996 in Warin	2/1995
8. Victoria-Sternfahrt 1996, Wir treffen uns in Warin:	1/1996
Das erste Treffen im Osten der Republik (Warin)	2/1996
Wie weit ist es den noch: 8. Victoria-Sternfahrt (Warin)	2/1996
Treffen `96, mit der Victoria von Freiburg nach Warin:	
2000 km Asphalt 2000 l Wasser	1/1997
9. Victoria-Sternfahrt 1997 im Harz, Wer fährt mit ?	2/1996
9. Victoria-Treffen in Clausthal-Zellerfeld	2/997
10. Victoria-Sternfahrt in Dauborn 1998	2/1997

Victoria-Zubehör

Die Uhr mit Victoria Zeit	1/1996
IG-Aufkleber	2/1992
Prosit auf die Gloria Victoria	1/1996
Victoria an der Tankstelle	3+4/1992
Victoria-Gußschild	

Victoria - Modelle

FM 38/38 L

FM 38 gesichert, Deutsches Museum München	1/1995
Technische Mitteilungen Nr. 2 (21.3.1949)	1+2/1994
Technische Mitteilungen Nr. 3.(18.5.1949)	1+2/1994
Technische Mitteilungen Nr. 4 (28.10.1949)	3+4/1994
Technische Mitteilungen Nr. 5 (28.10.1949)	3+4/1994
Technische Mitteilungen Nr. 7 (28.12.1949)	1/1995
Technische Mitteilungen Nr. 10 (13.5.1950)	2/1995
Technische Mitteilungen Nr. 11 (30.8.1950)	2/1995
Technische Mitteilungen Nr. 12 (19.2.1951)	2/1995

KR 3

Das KR 3-Fest	1/1997
KR 3 eingemauert	2/1996

KR 6

Fahrt nach Süden, KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 1	1/1995
Fahrt nach Süden, KR 6-Gespann nach Afrika, Teil 2	2/1995

KR 8/9

Die Fahrmeister fährt und fährt und fährt und...	2/1997
Bangemachen gilt nicht	1/1997

KR 10 N

Motor-Rad KR 10 N (Die Lieben Kleinen)	1+2/1993
Technische Daten	1+2/1993

KR 15

Der kleine Zufallskauf	1+2/1994
Technische Daten	1+2/1994
Victoria KR 15	1+2/1994

KR 17 Parilla

Daten: KR 17 Parilla (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Die Geschichte der Parilla	1/1995
Parilla Teilespezialitäten	1/1995
Der Test: Erfahrungen und Gedanken	1/1995

KR 20 SV

Typvorstellung KR 20 sv St. Archer aus Motorrad Classic	3+4/1994
---	----------

KR 20 Lux, Luxus

Die Einzige in Israel	1+2/1994
Eine Victoria LUX - zwei Modelle	2/1996
Motorinstandsetzung einer Victoria KR 20 Baujahr 1937	2/1996
Typvorstellung KR 20/25	1/1991

KR 20 ZBL

Eine kleine Story über die KR 20 ZBL	1+2/1994
Ölleck an der Schaltwelle (Tips und Infos)	2/1992

KR 21 Swing

Daten: KR 21 Swing 197ccm (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Man nehme: Etwas Swing und ...(Schon gewußt?)	2/1996
Schaltpläne: KR 21 Swing (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Verliebte Frühlingfahrt KR 21 Swing, Teil 1	1/1991
Verliebte Frühlingfahrt KR 21 Swing, Teil 2	2/1991

KR 25

Die Spanien-Story	1+2/1993
Einbau Fußschaltanlage	2/1990
Motorinstandsetzung einer KR 25 Lux EN/LN Bj. 1937	2/1996
Schaltpläne: KR 25 (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Seitenwagenanbau (Schraubertips)	3/1991
Technische Mitteilungen Nr. 6 (15.11.1949)	3+4/1994
Technische Mitteilungen Nr. 8 (25.03.1950)	1/1995
Technische Mitteilungen Nr. 9 (25.03.1950)	1/1995
Typvorstellung KR 20/25	1/1991
Die Geschichte der Aero	2/1991
KR 25 Aero, DB 200, Lux, R26 - aber ohne Anhänger	3+4/1994
Technische Mitteilungen Nr. 16 (29.11.1951)	1/1997
Technische Mitteilungen Nr. 14 (3.3.1951)	1/1996
Technische Mitteilungen Nr. 15 (7.3.1951)	1/1996

KR 25 HM

Daten: KR 25 HM Aero (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Lackierung (Schraubertips)	2/1992
Praktisches von der Victoria KR 25 HM	1/1991

KR 26

Auf Schwingen schweben: KR 26 mit Schwinge	3+4/1992
Einbau Fußschaltanlage	2/1990
Farbe bekennen KR 26	3+4/1994
Federspanner (Der Tip)	1/1995
Federspanner (Der Tip)	2/1997
Hinterradstoßdämpfer (Der Tip)	2/1997
Lackierung (Schraubertips)	1/1992
Lackierung KR 26 (Tips und Info`s)	2/1992
Motorüberholung KR 26 aus Oldtimer Praxis	3+4/1994
Nicht wegwerfen! Alte KR 26-Schalldämpfer	3+4/1994
On the Road again, Werkstattausflug nach Freiburg	3+4/1994
Rahmen-Forschung Schwingenfahwerk	3+4/1992
Schaltpläne: KR 26 (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Schon gewußt: Farbe bekennen	3+4/1994
Seitenwagenanbau	3/1991
Taglichtschaltung	1/1995
Telegabeln (Der Tip)	2/1997
Daten: KR 26 (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Es ist angerichtet:Gabelinstandsetzung	1/1997
Technische Mitteilungen Nr. 31 (28.3.1953)	2/1997
Technische Mitteilungen Nr. 34 (1.7.1953)	2/1997

KR 35 Sturmeý Archer

Der Test: KR 35 mit Sturmeý Archer	1/1996
Eine Engländerin unter den Victorias (Typvorstellung)	1+2/1994
Als Sportler in der Vintage Klasse dabei	3+4/1992
Mit der KR 35 Sturmeý Archer durch Deutschland	1+2/1993
Praktische Tips zur KR 35	1/1996
Zeitgenössische Ausfahrt mit KR 35	1/1996

KR 35 B/G

Bahn frei für Roland`s KR 35 B aus Oldtimer Markt	3+4/1994
Tank-Rätsel sucht Auflösung	3+4/1994

KR 35 Pionier

Daten zur Victoria KR 35 SN/SS/WH	3/1991
Die Korsika-Pionier	3+4/1994
Die Pionier-Leistung von Sturmey Archer, Küchen und Reeb (Typvorstellung)	3/1991
Ein Umbau als Kind seiner Zeit	2/1996
Information für Pionier-Besitzer (Tigergabelmodell 1938)	1/1992
KR 35 Pionier auf der Straße und im Gelände, Testbericht aus Das Motorrad 20/1939	3/1991
Kurbelwellenüberholung KR 35 Pionier	2/1996
Tiefliegende Krümmer für Pionier SN	2/1996
Pioniers all over the world	1/1997

KR 50 S/SV

Eine Odysse, Hoffentlich mit spätem Happy End	2/1995
KR 50 SV restauriert: 92 DM bitte	1/1995
KR 50 sv-Scheunenfund mit Geschichte	3+4/1994

V 38/ V 48

Die Treibnabe Saxonette (Typvostellung)	2/1996
---	--------

V 35 Bergmeister

Auspuffgewinde am Zylinderkopf	2/1996
CAD und Kinematik	1+2/1994
Daten: V 35 Bergmeister (Hilfestellung Teil 2)	3/1991
Der Exote unter den Viertaktern der Fünfziger	1/1992
Der Meister am Berg: Bergmeister mit zwei Vergasern	2/1992
Ein- und Ausbau der Hinterradfederung	1/1991
Endlich: Kolbenlösung	2/1997
Es ist angerichtet:Gabelinstandsetzung	1/1997
Federspanner (Der Tip)	1/1995
Federspanner (Der Tip)	2/1997
Hinterradstoßdämpfer (Der Tip)	2/1997
Kipphebelwelle überholen	1/1991
Kurbelwellen-Überholung (Der Tip)	3/1993
Lackierung (Schraubertips)	1/1992
Man nehme: ...und etwas V 35 (Schon gewußt)	2/1996
Nicht aufgeben Bernhard	1+2/1994
Schaltpläne: V 35 Bergmeister (Hilfestellung Teil 1)	2/1991
Spezialtäten der V 35	1/1992
Technische Werkmitteilungen: Elektrodenabstand und Ölstand im Getriebe	2/1991
Tips zur Bergmeister	1/1992
TÜV gebergmeistert - dann kam das Aus	2/1996
Wieder einer mehr! Gelungene V 35-Restaurierung mit Farbstory	1/1995

V 99 BL

Technische Mitteilungen Nr. 13 (2.3.1951)	1/1996
Technische Mitteilungen Nr. 17 (30.11.1951)	1/1997

V 99 N

Das Motorrad V 99 N (Die Lieben Kleinen)	3+4/1992
Technische Daten	3+4/1992
	2/1997