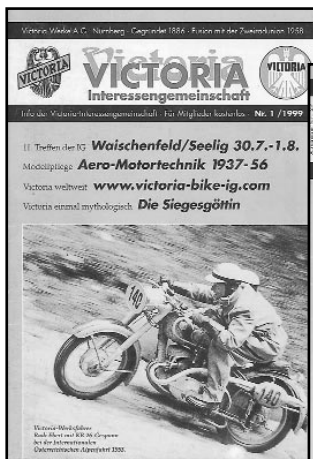




Gegründet 1988 Victoria Interessengemeinschaft



Das Info ist die offizielle Informationsschrift für die Mitglieder der Victoria-IG



Inhaltsverzeichnis Info-Hefte der Victoria-IG 1998 - 2002



Bestelladresse für Hefte aus dem IG-Archiv

Kay Rauen, Neuer Kamp 2 7 B, 24582 Wattenbek, E-mail: Victoria@t-online.de

- 1/1998** Wie fing das eigentlich damals an? 10 Jahre Victoria-IG
 Einladung zum 10. Victoria Treffen in Dauborn
 Bergmeister Neuigkeiten
 Typvorstellung KR 35 S/OHV
 Motorradausgrabungen
 Schon gewusst? Warum kein Chrom (1935)
 Inhaltsverzeichnis der Infos der Victoria IG 1988-1997
 Der Tip: Bowdenzug- Nippel einlöten
 Literatur: Oldtimer Praxis; V35 Bergmeister - Die Story zur Story
 Leserbriefe: Motorrad Classic verfehlt KR III Thema
 Boxer-Kurbelwellensterben nach Instandsetzung im Fachbetrieb
 „Ich kannte mal einen“ zum Tod von „Klacks“ Ernst Leverkus
 Technische Mitteilungen Nr. 18 (21.02.1952) KR 125 Bi Fix
- 2/1998** Führungswechsel in der IG
 Victoria-Pressemappe von 1926 ist IG Eigentum
 Die Typreferenten Stellen sich vor
 www.world wide; Victoria -Post aus Neuseeland
 10 Victoria Treffen in Dauborn: Ein Erlebnisbericht
 Einladung zum 11. Victoria Treffen in Waischenfeld/ Seelig
 Neues von der KR 35 mit Sturmey-Archer-Motor
 Welchen Winkel hat die V35 Bergmeister?
 Schon gewusst? Grotz- Mechanische Präzision aus Schwaben
 Das Interesse für Victoria; Die eigenartigen Wege einer V35
 Der V35-Ölwannenzwischenring
 Technische Mitteilungen Nr. 19 (22.09.1952) FM 38 L
 Technische Mitteilungen Nr. 20 (24.09.1952) FM 38 L
- 1/1999** Gesucht: Treffen-Mannager
 Einladung und zum 11. Victoria Treffen in Waischenfeld/Seelig
 Foto-Nachlese zum „10-jährigen“, Treffen in Dauborn
 Aero Motortechnik, Modellpflege von 1937-56
 Plädoyer eines überzeugten HM-Fahrers
 So groß kann klein sein; FM 38 Bj. 1948
 V35 Bergmeister; Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb.
 www.victoria-bike-ig.com im web
 Schon gewusst? Die Siegesgöttin
 Technische Mitteilungen Nr. 21 (20.11.1952) FM38 L
 Technische Mitteilungen Nr. 22 (24.11.1952) KR 25
 Technische Mitteilungen Nr. 23 (24.11.1952) FM 38 L
 Aero KR 25/26 Krümmer jetzt im IG-Bestand

- 2/1999** Victoria Millennium (deutsch und englisch)
 11. Treffen der Victorianer Alle waren „seelig“
 Einladung zum Teilemarkt in Dauborn 8.4.2000
 Einladung zum 12. Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/Neumühle
 Typvorstellung Kraft Rad (KR)1
 www.victoria-bike-ig.com webnews
 V35 Bergmeister Werkszeichnung aufgetaucht
 Wie war das möglich? Verbrauch, Bestellung, Produktion und Verkauf
 Der Tipp vom Typenreferenten KR 50 S
 Ein Foto und seine Geschichte / FM 38 im Renntrimm
 „Vom Nordkap zur Route 66“ eine V35-Gespännerlebnisreise
 Technische Mitteilungen Nr. 24 (28.11.1952) KR 25
 Technische Mitteilungen Nr. 25 (04.11.1952) Kundendienstkarten
 Technische Mitteilungen Nr. 26 (19.01.1953) Pflegehinweise
- 1/2000** Erfolgerlebnis
 Zum Titelseiten-Foto
 Programm zum 12. Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/Neumühle
 IG Klön und Teiletreff; aller Anfang ist schwer
 V35 Modellpflege und Tipps Teil 1
 250er Motor-Montageständer
 Schon gewusst? Neue KR 35 Variante
 Spatz Freundeskreis
 Preisrelation Kaufkraft damals und heute
 Technische Mitteilungen Nr. 27 (23.04.1953) KR 26 Aero
 Gut gewartet; Teil 1: Pflgetipps aus 1952
- 2/2000** Werkzeugmaschinen startklar machen
 Fotonachlese zum 12. Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/ Neumühle
 Einladung zum 13. Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg
 Mehr Victorias sind gefragt; Treffen im Bergischen Land
 Vicky Viertakt-Prototyp
 V35 Modellpflege und Tipps Teil 2
 Mit meiner Victoria gehört mir die Welt Millennium Deutschlandtour
 Schon gewusst: Frauen und Zeitgeist in der Victoria Webung
 Das KR 35 Puzzle die Auferstehung einer Victoria Bj 1928
 Unterwegs in einer Mission der Siegesgöttin/Werksbesuch
 Gut gewartet; Teil 2: Pflgetipps aus 1952

- 1/2001** Das persönliche Gespräch ist durch nichts zu ersetzen
 Chance verpasst; Victoria-Buch als Standardwerk fehlt immer noch
 Programm zum 13. Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg
 IG-Mitglieder stellen sich vor
 Die Längsboxer lassen ihn nicht mehr los; KR 6 Blitzrestauration
 Meine Werkstatt: Seitenländer für KR 26 aus der Schrottkiste
 V35/KR 26; Operation Gabel-Verkleidungsrohr
 V35-Spezialwerkzeug Achsantrieb
 Victoria in aller Welt; Grüße aus Südafrika
 Victoria Swing wurde prämiert
 V35 in Vietnam gefunden
 Neues von der KR 35 Sturmey Archer
 KR 35 Bj. 1929; Freude und Frust
 Georg Weber ein Leben mit der KR 35
 V35 Modellpflege und Tipps; Teil 3
 Nicht staunen nur wundern; Veteranenausfahrt
 FM 38 Victoria fährt Weltrekord
 50er Grand Prix von Rüsselsheim
 Gut gestartet; Teil 2: Pflgetipps aus 1952
- 2/2001** 100 Jahre Victoria-Motorräder
 Euro-Umstellung und Kassensituation
 Das Internet machte es möglich
 13. Victoria-Treffen/Tangstedt
 13. Victoria-Treffen/in holländischer Sprache
 Vormerken! Helmbrechts 2002
 Mission of her Queen Victoria
 Nopitschstraße 70
 Scharf getestet: FM 38 L
 V 35 Modellpflege und Tipps; Teil 4
 Meine Werkstatt: Cyclon Batterie
 V 35 Solo-Berg-Übersetzung
 Dichtring Gabel V 35/ KR 26
 Ölpumpenantrieb KR 6
 Cartoon
 1954: Lüttich-Mailand-Lüttich; 48 Stunden Non-Stopp mit der V35
 Vater und Tochter/KR 25 Alpenfahrt
 KR 35 S - Columbus
 Das war die Ideenvorlage...
 Gut gerüstet; Teil 1: Pflgetipps aus 1952



- 1/2002** Wer macht's: Treffen -Veranstalter gesucht
Es gibt doch noch eine..
14. Victoria-Treffen/Helmbrechts
Typvorstellung: KR 50 und KR 50 S
Detektivgeschichte eines Fotos
Straßenkreuzer-Moped Victoria 115
Restaurierung KR 9 Fahrmeister
IG-Mitglieder stellen sich vor
V 35 Modellpflege und Tipps; 5 Teil
Meine Werkstatt: Einbautipp Akku
V 35 Kardan/Dichtring V 35/KR 26
Was geht denn hier ab?
Cartoon
1954/2002: Neuauflage L-M-L
Gut gerüstet; Teil 2: Pflgetipps aus 1952
- 2/2002** Gute Freunde muss man haben
Nachruf; Ernst, Deine Motorräder leben mit uns weiter
Vormerken: 15. Victoria-Treffen 2003
Wer bietet mehr? Pionier versteigert
HM-Motor als Nasenkolbenvariante
Treffen-Rückblick Helmbrechts 2002
Helmbrechts, Victoria verhalen zonder eind
Büchermarkt: Deutsche Motorräder der 50er Jahre
Der Langstreckentrip Lüttich-Mailand-Lüttich
Ins Werk geschaut: So wurde bei Victoria gearbeitet
Meine Werkstatt: Öltipp Aero-Kupplung, Abdichtung Getriebewelle
V 35 Kardan/Dichtring V35/KR26
Cartoon
Motorradtest 1931: KR 6
Fördergemeinschaft Fahrzeugfond
Der Zweirad Oldie-Fan
Vermischtes
Victoria-Treff in der Fränkischen Schweiz
Parilla goes british
KR 50 sv-Gespann auf der Veterama
V35: 2-Vergaserumbau

<i>IG-Besserwisser</i>	<i>Technik und Tabellen</i>
<i>Die Lieben Kleinen</i>	<i>Personen um Victoria</i>
<i>Der Tip/Schraubertips</i>	<i>Rallye/Rennen/Treffen</i>
<i>Editorial</i>	<i>Schon gewußt?</i>
<i>Geschichten</i>	<i>Technische Mitteilungen</i>
<i>IG-Intern</i>	<i>Victoria-Sternfahrt/Treffen</i>
<i>Literaturtips</i>	<i>Victoria-Zubehör</i>
<i>Meine Werkstatt</i>	<i>Victoria-Modelle</i>

Die IG-Besserwisser

Schlechte Recherche bei der Moteorrad Classic	2/1997
Leserbriefe: - Motorrad Classic verfehlt KR III Thema	1/1998
Chance verpasst, Victoria-Buch als Standartwerk fehlt immer noch	1/2001

Die Lieben Kleinen

So groß kann klein sein, FM38 Bj 1948	1/1999
Ein Foto und seine Geschichte, FM 38 im Renntrimm	2/1999
Vicky Viertakt-Prototyp	2/2000
FM 38 Victoria fährt Weltrekord	1/2001
Scharf getestet: FM 38 L	2/2001
Das war die Ideenvorlage... /FM 8 Foto	2/2001
Straßenkreuzer-Moped Victoria 115	1/2002

Der Tip/Schraubertips

Der Tip: Bowdenzug- Nippel einlöten	1/1998
V35 Bergmeister Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb	1/1999

Editorial

Wie fing das eigentlich damals an	1/1998
Führungswechsel in der IG	2/1998
Gesucht Treffen-Mannager	1/1999
Victoria Millennium (deutsch und englisch)	2/1999
Erfolgerlebnis	1/2000
Werkzeugmaschinen startklar machen	2/2000
Das persönliche Gespräch ist durch nichts zu ersetzen	1/2001
100 Jahre Victoria-Motorräder	2/2001
Wer macht`s: Treffen Veranstalter gesucht	1/2002
Gute Freunde muss man haben	2/2002

Geschichten

Die Story zur Story	1/1998
Sachen Motorradausgrabungen	1/1998
Plädoyer eines überzeugten HM-Fahrers	1/1999
Wie war das möglich? Verbrauch ,Bestellung, Produktion und Verkauf	2/1999
Titelseiten-Foto	1/2000
Preisrelation Kaufkraft damals und heute	1/2000
Mehr Victorias sind gefragt Treffen im Bergischen Land	2/2000
Mit meiner Victoria gehört mir die Welt Millennium Deutschlandtour	2/2000
Unterwegs in einer Mission der Siegesgöttin Werksbesuch	2/2000
Victoria in aller Welt Grüße aus Südafrika	1/2001
Nicht staunen nur wundern, Veteranenausfahrt	1/2001
50er Grand Prix von Rüsselsheim	1/2001
Mission of her Queen Victoria	2/2001
Nopitschstraße 70/Die Fabrikanlagen	2/2001
Gut gewartet, Pflgetipps aus 1952	1/2000
Gut gestartet, Teil 1 Pflgetipps aus 1952	2/2000
Gut gestartet, Teil 2 Pflgetipps aus 1952	1/2001
Gut gerüstet, Teil 1 / Pflgetipps aus 1952	2/2001
Es gibt doch noch eine..	1/2002
Gut gerüstet, Teil 2 / Pflgetipps aus 1952	1/2002
Ins Werk geschaut: So wurde bei Victoria gearbeitet	2/2002

IG-Intern

Inhaltsverzeichnis der Infos der Victoria IG 1988-1997	1/1998
www . victoria-bike-ig . com im web	1/1999
www.world wide Victoria Post aus Neu Seeland	2/1998
www.victoria-bike-ig.com webnews	2/1999
IG Mitglieder stellen sich vor	1/2001
Euro-Umstellung und Kassensituation	2/2001
Das Internet machte es möglich	2/2001
Was geht denn hier ab?	1/2002
Victoria-Treff in der Fränkischen Schweiz	2/2002
Fördergemeinschaft Fahrzeugfond	2/2002

Literaturtips

Die Oldtimer Praxis V35 Bergmeister	1/1998
Deutsche Motorräder der 50er Jahre	2/2002

Meine Werkstatt

Seitenständer für KR 26 aus der Schrottkiste	1/2001
Cyclon Batterie	2/2001
Einbautipp Trockenakku	1/2002
Öltipp Aero-Kupplung, Abdichtung Getriebewelle	2/2002

Personen um Victoria

„Ich kannte mal einen“	
zum Tod von „Klacks“ Ernst Leverkus	1/1998
Die Typpreferenten stellen sich vor	2/1998
Nachruf; Ernst, Deine Motorräder leben mit uns weiter	2/2002

Rallye / Rennen / Treffen

Vom Nordkap zur Route 66	
eine V35 Gespann-Erlebnisreise	2/1999
1954: Lüttich-Mailand-Lüttich / Erfolg mit V35	2/2001
1954/2002: Neuauflage L-M-L	1/2002
Der Langstreckentrip Lüttich-Mailand-Lüttich	2/2002

Schon gewußt?

Warum kein Chrom (1935)?	1/1998
Die Siegesgöttin	1/1999
Grotz- Mechanische Präzision aus Schwaben	2/1998
Neue KR 35 Variante	1/2000
Frauen und Zeitgeist in der Victoria Webung	2/2000

Technische Mitteilungen

Nr. 18 (21.02.1952) KR 125 Bi Fix	1/1998
Nr. 19 (22.09.1952) FM38 L	2/1998
Nr. 20 (24.09.1952) FM 38 L	2/1998
Nr. 21 (20.11.1952) FM38 L	1/1999
Nr. 22 (24.11.1952) KR 25	1/1999
Nr. 23 (24.11.1952) FM38 L	1/1999
Nr. 24 (28.11.1952) KR 25	
Nr. 25 (04.11.1952) Kundendienstkarten	2/1999
Nr. 26 (19.01.1953) Pflegehinweise	2/1999
Nr. 31 (28.03.1953) KR 26 Aero	2/1997
Nr. 34 (01.07.1953) KR 26 Aero	2/1997
Nr. 27 (23.04.1953) KR 26 Aero	1/2000

Victoria-Sternfahrt/Treffen

10 Victoria Treffen in Dauborn	1/1998
10 Victoria Treffen in Dauborn: Ein Erlebnisbericht	2/1998
11 Victoria Treffen in Waischenfeld/ Seelig	2/1998
Foto-Nachlese zum „10-jährigen“.Treffen in Dauborn	1/1999
Teilemarkt in Dauborn 08.04.2000	2/1999
11. Treffen der Victorianer Alle waren „seelig“	2/1999
12 Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/ Neumühle	2/1999
12 Victoria Treffen in Mahlspüren im Tal/ Neumühle	1/2000
13 Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg	2/2000
IG Klön und Teile Treff, aller Anfang ist Schwer	1/2000
Fotonachlese zum12 Victoria Treffen in Mahlspüren	2/2000
Programm zum13 Victoria Treffen in Tangstedt bei Hamburg	1/2001
13. Victoria-Treffen/Tangstedt	2/2001
13. Victoria-Treffen/In holländischer Sprache	2/2001
Vormerken! Helmbrechts 2002	2/2001
14. Victoria-Treffen/Helmbrechts	1/2002
Vormerken: 15. Victoria-Treffen 2003	2/2002
Treffen-Rückblick Helmbrechts 2002	2/2002
Helmbrechts, Victoria verhalen zonder eind	2/2002

Victoria-Zubehör

Victoria Pressemappe von 1926 ist IG Eigentum	2/1998
---	--------

Victoria-Modelle**Vicky Mopeds**

Vicky Viertakt-Prototyp	2/2000
-------------------------	--------

FM 38/38 L

So groß kann klein sein FM38 Bj 1948	1/1999
Ein Foto und seine Geschichte FM 38 im Renntrimm	2/1999
FM 38 Victoria fährt Weltrekord	1/2001
Scharf getestet: FM 38 L	2/2001
Das war die Ideenvorlage... /FM 8 Foto	2/2001

KR 1

Typvorstellung Kraft Rad (KR) 1	2/1999
---------------------------------	--------

KR 6

Die Längsboxer lassen ihn nicht mehr los,	
KR 6 Blitzrestauration	1/2001
Ölpumpenantrieb KR 6	2/2001
Motorradtest 1931: KR 6	2/2002

KR 17 P, Parilla

Parilla goes british	2/2002
----------------------	--------

KR 21, Swing

Victoria Swing wurde prämiert	1/2001
-------------------------------	--------

KR 25 -Aero

250er Motor-Montageständer	1/2000
Vater und Tochter/KR 25 Alpenfahrt	2/2001

KR 25 -Aero

Aero Motortechnik Modellpflege von 1937-56	1/1999
HM-Motor als Nasenkolbenvariante	2/2002

KR 26 -Aero

KR 26 Operation Gabel-Verkleidungsrohr	1/2001
Dichtring Gabel V 35/ KR 26	2/2001
Dichtring V35/KR26	2/2002

KR 35 Sturmeij Archer

Typvorstellung KR 35 S/OHV	1/1998
Neues von der KR 35 mit Sturmeij-Archer-Motor	2/1998
Das KR 35 Puzzle die Auferstehung einer Victoria Bj 1928	2/2000
Neues von der KR 35 Sturmeij Archer	1/2001
KR 35 Bj.1929 Freude und Frust	1/2001
Georg Weber ein Leben mit der KR 35	1/2001

KR 35 S

Änderungen in der Serie	2/2001
-------------------------	--------

KR 35 Pionier /SN-SS-WH

Wer bietet mehr? Pionier im Neuzustand versteigert	2/2002
--	--------

KR 50

Der Tipp vom Typenreferenten KR 50 S	2/1999
Typvorstellung: KR 50 und KR 50 S	1/2002
Detektivgeschichte eines Fotos: KR 50 Rennmaschine	1/2002
KR 50 sv-Gespann auf der Veterama	2/2002

V 35 *Bergmeister*

Bergmeister Neuigkeiten	1/1998
V35 Bergmeister Kegel- und Tellerrad für den Endantrieb	1/1999
Der V35 Ölwannezwischenring	2/1998
Welchen Winkel hat die V35 Bergmeister?	2/1998
V35 Bergmeister Werkszeichnung aufgetaucht	2/1999
V35 Modellpflege und Tipps Teil 1	1/2000
V35 Modellpflege und Tipps Teil 2	2/2000
V35 Operation Gabel-Verkleidungsrohr	1/2001
V35 Spezialwerkzeug	1/2001
V35 in Vietnam gefunden	1/2001
V35 Modellpflege und Tipps Teil 3	1/2001
4 Teil: V 35 Modellpflege und Tipps	2/2001
1954: Lüttich-Mailand-Lüttich / Erfolg mit V35	2/2001
V 35 Solo-Berg-Übersetzung	2/2001
Dichtring Gabel V 35/ KR 26	2/2001
5 Teil: V 35 Modellpflege und Tipps	1/2002
V 35 Kardan/Dichtring V 35/KR 26	1/2002
V 35 Kardan/Dichtring V35/KR26	2/2002
V35: 2-Vergaserumbau	2/2002

KR 9 *Fahrmeister*

Restaurierung KR 9 Fahrmeister	1/2002
--------------------------------	--------

Victoria PKW

Spatz Freundeskreis	1/2000
---------------------	--------